



A Fertő-táj Kerékpáros Térség megalakítása

ÖSSZEFOGLALÓ TÁJÉKOZTATÓ

A Fertő tó kerékpáros mintatérség fejlesztése 2008-ban kezdődött, amikor a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság által vezetett tíz fős konzorcium 315.000.000 Ft-os támogatást nyert a Nyugat-dunántúli Operatív Program által (NYDOP-2.2.1/C-2f-2009-0005). A projekt keretében 6 km kerékpárút (Nagycenk, Harka, Ágfalva, Zsira, Répcevis), 8 kerékpáros pihenőhely és egy természetközei élményt nyújtó szabadidőpark épül, valamint közel 18 km kerékpározható út kitáblázása történik. A pályázat keretén belül több mint 15.000.000 Ft jut marketing tevékenységre, amelyből 20.000 db brosúra, 20.000 db 3 nyelvű kerékpáros útikalauz (térképpel) készül, valamint a konzorcium részt vesz 2 országos turisztikai vásáron és elkészül a projekt saját arculati elemekkel bővített honlapja. A projekt befejezését követően „study tour” kerül megrendezésre az országos és a helyi média számára, és az eredmények a főutak menti 3 óriásplakáton is kommunikálásra kerülnek!

A program folytatásaként 2009-ben a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság, Sarród Község Önkormányzata és a Kapuvár-Beledi Többcélú Kistérségi Társulás újabb 370.000.000 Ft-ot meghaladó pályázati támogatást nyert (NYDOP-2.1.1/E-09-2009-0011). A fejlesztés eredményeként kerékpárút épül Sarród-Fertőújlak településrészről az osztrák-magyar államhatárig közvetlen becsatlakozással a meglévő ausztriai kerékpárút hálózatba, valamint Kapuváron – a kerékpáros centrum közelében – belterületi kerékpárút fejlesztés valósul meg, és számos kerékpáros pihenő valamint egyéb turisztikai látványelem épül. A Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság lászlómajori felújítása tovább folytatódik. A pályázat keretén belül több mint 23.000.000 Ft jut marketing tevékenységre, amelyből létrejön a GPS alapú turisztikai rendszer, mely tartalmazza a pihenésre, étkezésre alkalmas helyszíneket, látnivalókat és kerékpáros szolgáltatókat a Kapuvár-Beledi és Sopron-Fertődi kistérségben.

Az elnyert pályázati támogatások minél hatékonyabb felhasználása és a minél jobb eredmények elérése érdekében a Fertőtáj Kerékpáros Térség keretei között szeretnénk bevonni minden érdekelt szereplőt a két folyamatban lévő projekt végrehajtásába. A 85%-ban az Európai Unió támogatásából finanszírozott promóciós és marketing eszközöket, kiadványokat, honlapot az érintettek megaláztatására, a lehető leghasznosabb, a legnagyobb turisztikai forgalmat generáló információs tartalommal szeretnénk megvalósítani. Ehhez fektetik le az alapokat az alapítók.



A Fertő - táj - tágabb földrajzi értelemben véve is - ideális adottságokkal rendelkezik ahhoz, hogy a kerékpáros turizmus megerősödjék, a térségi turizmus húzóágazatává váljék és kiemelkedő hazai mintatárséggként jelenjen meg. Kiemelkedő előny a táji és kulturális adottságokon túl, hogy a határ ausztriai oldalán kitűnően prosperál a kerékpáros turizmus, nagyságrenddel magasabb szintű és értékű, mint a tájegység hazai oldalán.

A feladat: jól promótált és értékesített megfelelő program és szolgáltatáskínálat segítségével „átcsábítani” ezt a forgalmat, felszámolni az osztrák oldalon a „határvonalon visszafordulás” jelenségét, több napos tartózkodásra bevonzani a térségbe a magyar, osztrák, szlovén cseh, szlovák turistákat.

A Fertő-táj Kerékpáros Térség kapcsolódhat nyugat felé a burgenlandi régióhoz, kelet felé a Tét – Győr – Sokoró rendszerhez, Dél felé a kőszegi központtal működő Pannonbike kölcsönző rendszerhez és az Irottkő Natúrparkhoz, azon túl az Őrségen, Hetésen át a Dél-zalai Erdőtáj Kerékpárúthoz, a Balatonhoz, Szlovéniához több hetes lánctúra programot kínálva a hazánkba érkező külföldi vendégeknek.

Térségi kerékpáros turisztikai rendszer legfontosabb elemei:

- Jól megtervezett, feltérképezett, irányító táblákkal és GPS navigációs lehetőséggel ellátott, biztonságosan kerékpározható úthálózat (kiszorgalmú közutak, kerékpárutak, erdészeti- és mezőgazdasági utak).
- Szervezett és minőségbiztosított kerékpárosbarát szolgáltatóhálózat (szállások, vendéglátók, kölcsönzők, szervizek, túraszervezők és –vezetők, transzfer, csomagszállítás, programszervezés stb.)
- Kiterjedt túra- és programkínálat, különböző időtartamú térségi tartózkodáshoz, a magyar és osztrák területen a szolgáltatóhálózatra, attrakciókra és rendezvényekre építve.
- A kerékpáros térséget bemutató elektronikus és nyomtatott információ, interaktív honlap és kiadványok, térképek, tájékoztató táblák.
- A rendszer fenntartása:
 - folyamatos szolgáltatás és termékfejlesztés
 - infrastruktúra – kerékpáros létesítményfejlesztés ehhez kapcsolódó forrásteremtés (pályázatok)
 - infrastruktúra karbantartása – ehhez kapcsolódó forrásteremtés (szolgáltatóhálózat és önkormányzatok hozzájárulásai, szponzoráció „fenntartás marketing”)
 - monitoring (szolgáltatások és infrastruktúra)

További szervezési és marketing feladat a térség integrálása a Nyugat-dunántúli rendszerbe, úthálózat, szolgáltató hálózat és programkínálat terén összekapcsolni a kialakuló Vas és Zala megyei, osztrák burgenlandi és szlovén pomurjei hálózatokkal.

A rendszer létrehozásának akkor van értelme, ha működőképes. Ehhez szükséges egy kerékpáros térségi menedzsment mini-szervezet létrehozása, amely kizárólag ezzel a feladatkörrel foglalkozik. Ez a menedzsment egy megfelelő kapcsolatrendszerrel, arculattal és technikai háttérrel rendelkező reprezentatív térségi „anyaszervezetbe” ágyazódik szinergikus előnyöket teremtve és kihasználva. ezt a szerepet vállalta fel a Fertő-táj Világörökség Egyesület.

A tevékenység fedezetét az eszközökre vonatkozóan nagyobb részben a jelenleg megvalósítás alatt álló projektek nyertes pályázati forrásaiból, részben további pályázatokból lehet megteremteni. A rendszer potenciális tagjainak közvetlen érdekelttségét elősegíti, hogy azok, akik résztvételt vállalnak a kerékpárosbarát szolgáltatóhálózatban és két évre vállalják a hozzájárulás megfizetését, ingyenes megjelenéshez jutnak futó projektekből finanszírozott kiadványokban, honlapon.

A Kerékpáros Térség menedzser feladatai:

- szolgáltatóhálózat szervezés és koordináció, szerződések kezelése
- nemzetközi kapcsolatépítés
- felmérések elkészítése
- turisztikai terméktervezés, szervezés, döntés-előkészítés
- operatív utazás-, program- és túraszervezés, kapcsolattartás a szolgáltatókkal
- rendezvények szervezése
- promóciós eszközök, kiadványok honlaptartalmak elkészítése, terjesztés, honlap karbantartás
- adatbázisok, nyilvántartások kezelése
- az infrastruktúra felújítási, építési projektek és karbantartás irányítása, felügyelete
- hatósági kapcsolatok operatív kezelése
- szerződéskötések előkészítése, kisebb értékű szerződések megkötése
- pályázatok elkészítése, illetve elkészíttetése
- civil szervezetekkel napi koordináció
- vendég reklamációk, bejelentések kezelése
- a monitoring koordinációja, bejárások, dokumentáció, jelentések, adatszolgáltatás elkészítése
- pénzügyi műveletek bonyolítása, elszámolások, számviteli előkészítés
- engedélyeztetési eljárások bonyolítása, operatív hatósági kapcsolattartás
- reklám és hirdetésszervezés, szponzorációs ügyek bonyolítása
- szakmai önképzés.

A KT menedzser munkáját a KT tagjai által megválasztott 3-5 tagú szakmai irányító testület felügyeli (ennek célszerűen tagja az anyaszervezet munkaszervezetének vezetője). Ez a testület egyben a KT szakmai irányító testülete is.

A Kerékpáros Térség szervezeti keretbe foglalásához, irányításához a fent vázolt megoldásnál nincs szükség új önálló Egyesületre, Közgyűlésre, Elnökre, apparátusra, hiszen ezt az anyaszervezet biztosítja, csak egy szakmai irányító testületre (Kerékpáros-turisztikai Szakbizottság) a Fertő-táj Világörökség Egyesület keretein belül.

Az irányító testület feladatai:

- a KT képvisellete
- stratégiai kapcsolattartás a kerékpáros fejlesztések szempontjából releváns kormányzati szervezetekkel és döntéshozókkal
- szponzorok szervezése
- irányszámok meghatározása, döntés-előkészítés
- fejlesztési és terméktervek, pénzügyi tervek előzetes elfogadása, a KT tagság elé terjesztése
- a menedzsment szervezet (KT menedzser) felügyelete
- nagy értékű szerződések jóváhagyása
- döntés projektekről, pályázatokról.

